



BRIEFING

Los Directores de Carrera y el AUTOMOVIL CLUB ALCARREÑO se dirigen a vosotros en primer lugar para daros la bienvenida a todos a esta 11ª edición del **RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA 2026** así como lo hacemos en nombre de todos los oficiales y voluntarios que hacen posible el desarrollo de esta prueba.

El **RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA 2026**, está compuesto por dos etapas.

La primera el **viernes 6 de marzo** con un prólogo de **5,9 Kilómetros** a la que se le dará 1 sola pasada todos los participantes, siendo tenida en cuenta para el orden de salida del 1º S.S., el tiempo impartido no se acumulará para la clasificación. Después de la prólogo y tras una asistencia de 120 minutos irán a Ceremonia de Salida. Dicha ceremonia será a partir de las 20:00 horas en la plaza Mayor de Cifuentes.

Tras el cumplimiento de la ceremonia, los vehículos, directamente y sin demora, se dirigirán obligatoriamente a Parque Cerrado. Sólo los coches, las motos no tendrán Parque Cerrado hasta final de carrera.

El **sábado 7 de marzo** se dará la salida a la 2ª etapa que estará compuesta por 3 Sectores Selectivos para coches.

El **1º Sector Selectivo** será de **123 Km.** Con un tiempo máximo para realizarlo de **2:20 Horas.**

El **2º Sector Selectivo** será de **117 Km.** Con un tiempo máximo para su realización de **2:10 Horas.**

El **3º Sector Selectivo** será de **117 Km.** Con un tiempo máximo para su realización de **2:10 Horas.**

La categoría **T8** realizará el SS1 y SS3.

La categoría de **Regularidad y Parabaja** realizarán el SS1 (hasta el km 118) y el SS2. Con un tiempo máximo por sector para realizarlo de **2:30 Horas.**



El **sábado 7 de marzo** se dará la salida a la 2ª etapa que estará compuesta por 2 Sectores Selectivos para MOTOS.

El **1º Sector Selectivo** será de **95 Km.** Con un tiempo máximo para realizarlo de **2:20 Horas.**

El **2º Sector Selectivo** será de **123 Km.** Con un tiempo máximo para su realización de **2:40 Horas.**

Se ruega una especial atención a la circulación en la entrada y salida del Parque Cerrado y la Asistencia, especialmente en cuanto al sentido de marcha. Asimismo, se ha dado tiempo más que suficiente para que yendo a la velocidad legal permitida, no se tenga ningún problema para hacer el sector en su tiempo estipulado.

Con carácter previo a la reseña de las especificaciones de cada uno de los Sectores Selectivos, es importante remarcar una serie de aspectos, que, aunque anunciados y sabidos, por el bien de todos los participantes y del Campeonato es importante recordar.

ASISTENCIA.

Las reparaciones se deberán de realizar obligatoriamente en la Zona de Asistencia o en el mismo lugar de la avería.

- TT tras el SS2 y antes del SS3 tendrán una asistencia de 30 minutos.
- T8, tras el SS1, tendrán una asistencia de 60 minutos y entrarán en Reagrupamiento hasta la salida del SS3.
- Regularidad, tras el SS1, tendrán una asistencia de 60 min y entrarán a reagrupamiento, previo a la salida de SS2.
- Motos, tras el SS1, tendrán una asistencia de 120 minutos y después saldrán al SS2.

Se recuerda que está **TOTALMENTE PROHIBIDO** abandonar la zona de Asistencia, siendo obligatorio pasar directamente desde esta al Parque Cerrado o a los Reagrupamientos.



REPOSTAJE.

El repostaje se podrá realizar en las gasolineras que hay en los enlaces desde el parque cerrado al SS1, entre SS1 y SS2, de la asistencia al SS3, para COCHES, en estos sectores se ha dado un tiempo extra para realizar los mismos. Para MOTOS, podrán repostar del parque de asistencia a SS1 y desde la asistencia a la salida del SS2.

Habrá un Refueling en el km 93 de la especial para los vehículos que lo soliciten y para motos.

CONTROLES DE SEGURIDAD Y CONTROLES DE CORTE CAMINOS

En los controles horarios previos al sector cronometrado no existirá pantalla reloj, solo los que están en la mesa de los cronometradores, y sí en la salida propia del tramo.

En los Sectores Selectivos hay señalizados en el libro de ruta puestos de seguridad con su correspondiente emisora, que tienen contacto directo con el Director de Carrera, por lo que en caso de ver algún accidente de un compañero con necesidad de asistencia y ante falta de cobertura de teléfono, os paréis en el control de seguridad más próximo y aviséis al Oficial del puesto para que avise a Dirección de Carrera. Además de esos puestos con emisora, la organización, entre Policía Local, Protección Civil y voluntarios, hay otros 30 puestos de control de accesos en el recorrido, por lo que en caso de accidente además de la ayuda entre participantes en **caso de necesidad de atención médica debe comunicarsela incidencia en el primero de los puntos de control** que el participante se encuentre en el recorrido. Además, será obligatorio el uso del sistema de alertas de Stella para comunicar cualquier incidencia, avería o accidente.

SUPERAR TIEMPO MAXIMO

En el caso de que un equipo haya superado el tiempo máximo concedido para la realización del tramo y aún se encuentre en el mismo o pase por cualquier Control de Seguridad con un retraso superior a 30 Minutos, deberá abandonar el tramo a indicaciones del Control de Seguridad que así se lo indique. En el caso de no poder continuar la marcha tendrán que esperar a que pase el Escoba o Jefe de Tramo abriendo el tramo para poder entrar las asistencias para rescatarlo.



NOTAS Y ATAJSOS

Las posesiones de notas no facilitadas por la Organización están prohibidas, aplicándose una penalización si se detectara algunas no facilitadas por esta.

Asimismo, la conducta de realizar atajos en el recorrido que supongan el uso de fincas privadas puede ser sancionada severamente y para ello, además **del informe del oficial, GPS**, podrá ser prueba las grabaciones y/o fotos efectuadas en el lugar donde se cometa la infracción.

NORMAS DE CIRCULACIÓN

Recordamos que los Rallyes TT se corren por caminos y pistas abiertas al tráfico, que aunque el Organizador intenta por todos los medios controlar el acceso al recorrido, debemos mantener la debida precaución ya que nos podríamos encontrar con algún particular en el recorrido. Además, también se recuerda que, en las incorporaciones o salidas de carretera, los participantes **NO TIENEN PRIORIDAD**, el personal habilitado presente o los miembros de protección civil están para facilitar la incorporación a carretera o salida de la misma de los participantes, pero no están habilitados para cortar el tráfico de las vías. No obstante, harán lo posible para dar paso lo más rápido posible de los vehículos de carrera. Es de obligatorio cumplimiento el Código de Circulación, siendo sancionado los equipos que lo infrinjan.

ZONAS VELOCIDAD CONTROLADA

En traspaso de la SS1, SS2 y SS3 hay varias zonas de velocidad controlada, la velocidad máxima **es de 30 km/h o de 50 km/h**, todas las zonas tienen la distancia mínima necesaria para que permita el correcto control por el sistema GPS. El inicio y fin de estas zonas están claramente identificados en el roadbook y en la pista.



MARCAJE

Durante el recorrido se utilizarán cintas para el marcaje del recorrido, siendo la definición de las mismas la siguiente:

- **AMARILLA. - Peligro**
- **NARANJA. - Confirmación**
- **ROJA/BLANCA- Camino Incorrecto/Corte de Caminos.**

SALIDAS A LA SS's

La salida de coches se realizará con reloj digital de cuenta atrás. En la prólogo todos los vehículos saldrán en intervalos de 1 minuto. Salvo los 10 primeros cada 2 minutos.

En la carrera, los 10 primeros tomarán la salida cada 2 minutos y el resto cada minuto.

La salida de motos se realizará con reloj digital de cuenta atrás. En la prólogo todos las motos saldrán en intervalos de 1 minuto.

En la carrera, tomarán la salida cada minuto.

SALIDAS DE PISTA Y ACCIDENTE

Se recuerda el artículo 10.3 de PCCCTCE de la obligatoriedad de los concursante de comunicar al director de carrera vía relaciones con los concursantes, de cualquier accidente o salida de pista que cause daños, para poder gestionar el parte con el seguro.

Continua en siguiente página..



ACLARACIONES A DUDAS BRIEFING PRESENCIAL

Una vez finalizada la ceremonia de salida, los vehículos deberán dirigirse a Parque Cerrado pudiendo desviarse únicamente para repostar. El refuelling situado justo después del CH 2, 7 y 15 es únicamente para los vehículos T1+ (prohibido asistencias).

Durante los repostajes se podrá añadir agua al lavaparabrisas.

A la salida del Parque Cerrado del Sábado los equipos podrán acceder a sus asistencias dentro de los 27 minutos estipulados para ese sector.

Mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL ORGANIZADOR